

## TECNICA APPLICATIVA 900.3570 SPECIAL RED

### INTRODUZIONE

Alcune delle attuali finiture automobilistiche OEM utilizzano uno strato tinteggiato per produrre un effetto rosso molto pulito, come una mela rossa caramellata o un cristallo rosso.

Per ottenere questo tipo di effetto, è necessario applicare uno strato di 900.3570 (SPECIAL RED), sopra il basecoat dei sistemi MULTICRYL900, HYDROPAL120.



### STRATO TRASPARENTE DI COLORE ROSSO

900.3570 - SPECIAL RED è un colorante traslucido di colore rosso, progettato per creare effetti unici non realizzabili con le normali tinte base disponibili a tintometro.

La sua principale caratteristica è l'elevata brillantezza e l'intenso effetto di profondità, rendendolo ideale per la riproduzione di tinte rosse metallizzate particolarmente luminose e profonde, come MAZDA 46V SOUL RED CRYSTAL e FORD DSTEWTA RUBY RED.

La riparazione refinish per questa tipologia di colori prevede un processo a tre strati, composto da: uno strato di tinta di fondo metallizzata, uno strato di trasparente rossa 900.3570/223. e un ultimo strato di trasparente. Consulta l'illustrazione sottostante per maggiori dettagli:



## 1. SELEZIONE DEL COLORE

### CONTROLLO TONALITÀ COLORE

Le formule colore contenenti 900.3570 sono disponibili nel sistema di ricerca colore PALCOLORFINDER®. Ogni formula riporta il rapporto tra 900.3570 e trasparente 223. per ottenere la tonalità colore idonea a riprodurre i colori OEM che utilizzano queste tipologie di pigmento.

Quando si utilizzano i colori di questa tipologia, è fondamentale applicare pannelli prova colore, per poter identificare la corretta concentrazione che consenta di raggiungere la tonalità e profondità richieste.

**NON APPLICARE** più mani di 900.3570 per cercare di ottenere profondità e tonalità. Applicare sempre pannelli prova tinta con differenti rapporti di colorante e trasparente 223. come da seguente tabella, per raggiungere il tono richiesto.

	PERCENTUALE A PESO		
<b>900.3570</b>	25	50	75
<b>TRASPARENTE 223.</b>	75	50	25
	<b>+CHIARO</b>	<b>PUNTO DI PARTENZA</b>	<b>+SCURO</b>
<b>CATALIZZATORE</b> <b>993. – 293.HS</b>	50	50	50
<b>DILUENTE</b> <b>075.0020/0030</b>	5	5	5

NON applicare più mani o mani troppo bagnate.

- La tonalità colore **si ottiene** con 2 mani di secondo strato come nei normali colori triplo strato
- Per una finitura ottimale, si consiglia l'applicazione finale di una mano di trasparente classe 223.

#### NOTE:

- **NON MISCELARE 900.3570 CON I TRASPARENTI RAPIDI: 223ULTRA E 223.0550**

## 2. APPLICAZIONE STRATO TRASPARENTE ROSSO

	<b>Impostazione aerografo:</b> 1,2 - 1.3 mm <b>HVLP</b> (CONSIGLIATA) <b>Pressione:</b> bar 1,5 – 1,8 <b>Erogazione prodotto:</b> apertura 1 - ¼ giro
<b>SPESSORE FILM</b>	10 - 20 µm
<b>2.1 APPLICAZIONE PANNELLI PROVA TINTA</b>	
Nell'esecuzione dei pannelli prova colore è fondamentale utilizzare le stesse attrezzature e modalità applicative che si utilizzeranno nella verniciatura dell'auto, procedendo come segue:	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Porre i pannellini prova colore, della tonalità di fondo indicata dalla formula, su un vecchio pannello auto (es. parafango), per non concentrare l'applicazione sui pannellini, ma applicando tutto il pannello.</li><li>2. Applicare il primo strato a copertura su tutta la superficie. Per l'applicazione fare riferimento alla scheda tecnica di HYDROPAL120 o MULTICRYL900.</li><li>3. Applicare su tutta la superficie una mano leggera seguita da una media di 900.3570 e lasciare appassire per 10 minuti.</li><li>4. Applicare il Trasparente 223. su tutta la superficie.</li></ol>	
<b>2.2. RIPARAZIONE E PREPARAZIONE DEL SUPPORTO</b>	
Per la preparazione del supporto, fare riferimento ai prodotti preparatori in gamma adatti alla tipologia di supporto dell'auto (Acciaio, Alluminio, Materie plastiche). Applicare la tonalità di fondo riportata nella formula colore presente in PALCOLORFINDER.	
<b>2.3 PROCESSO DI SFUMATURA e RITOCCHO</b>	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Per l'ottenimento del punto tinta è essenziale preparare l'area da riparare utilizzando il fondo della tonalità riportata dalla formula colore.</li><li>2. Preparare la superficie come per un normale processo di ritocco.</li><li>3. Applicare il primo strato fino a copertura (2 mani con appassimento, seguite da una mano leggera di controllo).</li><li>4. Preparare la miscela di 900.3570 e 223. selezionata dai pannelli prova tinta precedentemente eseguiti, catalizzare, mescolare e diluire.</li><li>5. Applicare due mani di 900.3570 con appassimento di 5-10 minuti tra le mani, estendendo l'applicazione oltre il primo strato. <b>NON</b> applicare mani pesanti per evitare intensificazione del colore sui bordi e macchiatura.</li><li>6. Attendere appassimento di 10 minuti a 20°C.</li><li>7. Applicare su tutta la superficie una mano di trasparente 223. sufficiente ad ottenere la brillantezza e distensione ottimale.</li><li>8. Essiccare come riportato nella scheda tecnica del trasparente selezionato</li></ol>	

## 2.4 PROCESSO APPLICATIVO

### FONDO SOTTOTINTA



### APPLICAZIONE 1° STRATO

1° strato tinta BASECOAT metallizzata a copertura



### APPLICAZIONE 2° STRATO

2° strato 900.3570 2/3 mani



Attendere 30' di appassimento  
prima del trasparente di finitura

È possibile essiccare lo strato  
900.3570 in 30-45' a 60°C

### APPLICAZIONE 3° STRATO

3° strato trasparente 1 mano normale



Applicare un trasparente della  
gamma 223. + catalizzatore  
come da scheda tecnica.